



# *Circolo Nautico del Finale*

## **TROFEO “MEMORIAL GIANNI PAVARINO”**

### **Regata Zonale**

### **Classi ILCA 4 – ILCA 6 – ILCA 7**

### **Finale Ligure, 05 – 06 Ottobre 2024**

## **ISTRUZIONI DI REGATA**

**AO:** Federazione Italiana Vela congiuntamente al Circolo Nautico del Finale – A.S.D.  
Porto di Capo S. Donato, 17024, Finale Ligure (SV)  
Tel. 019 60 16 97, E-mail: [segreteria@cndf.org](mailto:segreteria@cndf.org), Sito Web [www.cndf.org](http://www.cndf.org)

**Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:**

<b>CO/AO</b>	Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore, Autorità Organizzatrice
<b>AUC</b>	Albo Ufficiale dei Comunicati
<b>CdP</b>	Comitato delle Proteste
<b>CdR</b>	Comitato di Regata
<b>CIS</b>	Codice internazionale dei segnali
<b>CT</b>	Comitato Tecnico
<b>BdR</b>	Bando di Regata
<b>IdR</b>	Istruzioni di Regata
<b>RRS</b>	Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
<b>SR</b>	Segreteria di Regata
<b>WS</b>	World Sailing
<b>PS</b>	Persone di Supporto
<b>BPS</b>	Barche delle Persone di Supporto

**Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:**

<b>[NP]</b>	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).
<b>[DP]</b>	Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato di Regata senza udienza, o una penalità discrezionale applicata dal Comitato delle Proteste senza udienza. Questo cambia la RRS 63.1 e A5.1.

## 1. REGOLE

1.1 L'evento sarà governato da:

- a) Le Regole definite nelle Regole di Regata della vela WS in vigore
- b) La vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia (vedi anche RRS per BPS) e la scheda Normativa di Classe
- c) Si applicherà l'Appendice “P” del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42)
- d) La regola 7(a) della Classe ILCA è modificata come segue: “Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel Modulo di Iscrizione”
- e) Sarà applicata l'Appendice “T” (Arbitrato) del RRS
- f) Tutte le barche con lo stesso armamento sono definite come “Flotta” con conseguente suddivisione in Flotte ILCA 4, ILCA 6 e ILCA 7
- g) In caso di contrasto tra BdR e IdR prevarranno queste ultime e i successivi Comunicati ai Concorrenti nel rispetto della RRS 63.7

## 2. [DP] [NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

2.1 I Concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando sono in acqua, tranne che per un tempo limitato mentre cambino o aggiustino indumenti o attrezzature personali.

2.2 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.

2.3 I Concorrenti che non lasciano l'area assegnata presso la base nautica per prendere parte ad una o più prove in programma dovranno informare la Segreteria di Regata.

2.4 Un Concorrente che si ritira da una prova in programma dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'Area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la Segreteria di Regata appena possibile dopo essere rientrato a terra.

2.5 I Concorrenti che si ritirano dalle prove devono sempre compilare il modulo di Dichiarazione di Ritiro, anche se il ritiro non è collegato all'esecuzione di una penalità. Il modulo è disponibile online al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/9360/event>

2.6 I Concorrenti che per qualsiasi motivo dovessero rientrare a terra lontano dalla base nautica o comunque non fossero in grado di tornare ai posti assegnati dovranno informare appena possibile la Segreteria di Regata al numero **019 601 697**

**2.7 Ai sensi della RRS 37 il canale radio per emergenze è VHF 74**

2.8 I Concorrenti che richiedono assistenza da parte dei battelli di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se non è richiesta assistenza il braccio dovrà essere posto con la mano sopra la testa e chiusa a pugno.

2.9 Se considerato necessario, può essere imposto al Concorrente di abbandonare la sua barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso verrà applicato un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato recuperato.

## 3. [DP] [NP] CODICE DI COMPORTAMENTO

3.1 I Concorrenti e le Persone di Supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata o dal personale dell'AO.

3.2 I Concorrenti e le Persone di Supporto dovranno gestire qualsiasi attrezzatura fornita dall'AO con cura e perizia marinaresca, secondo le eventuali istruzioni per l'uso e senza interferire con la sua funzionalità.

3.3 Tutti i partecipanti alla manifestazione sono soggetti alle regole del codice di comportamento sportivo.

## 4. SEGNALI A TERRA

4.1 I Segnali di Regata a terra saranno esposti all'Albero dei Segnali situato presso l'Area Derive del CNdF, che costituirà la Base Nautica.

4.2 Quando il Segnale di Regata “Intelligenza” è esposto a terra, il successivo segnale in mare sarà esposto non prima di 45 minuti dall'ammainata del segnale a terra. Ciò modifica i Segnali di Regata.

## 5. PERCORSO

5.1 Il percorso è quello standard per le classi ILCA come descritto nell'Addendum **B**.

5.2 I Cancelli **3s/3p** e **4s/4p** saranno sostituiti da singole boe **3** e **4** che dovranno essere lasciate a sinistra.

5.3 Non saranno effettuati cambi di percorso.

**5.4** Il percorso potrà essere ridotto ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato. Ciò modifica la RRS 32.

## 6. BOE

**6.1** Le boe saranno:

- Boe di percorso **1, 2, 3, 4** Cilindriche Arancio
- Boa di partenza Cilindrica Arancio.
- Boa di arrivo Cilindrica gialla.

**6.2** Le boe di partenza e di arrivo potranno essere sostituite da battelli Controstarter e Controarrivi del CdR che esporranno una bandiera arancio.

## 7. BANDIERE DI CLASSE

**7.1** Le bandiere di classe per il segnale di Avviso saranno:

- Flotta ILCA 7 Bandiera di Classe ILCA      BIANCA
- Flotta ILCA 6 Bandiera di Classe ILCA      VERDE
- Flotta ILCA 4 Bandiera di Classe ILCA      GIALLA

## 8. PARTENZA

**8.1** La procedura di partenza sarà fatta come da RRS 26 con la seguente modifica: il segnale preparatorio sarà la bandiera “U” o la Bandiera Nera.

**8.2** La linea di partenza sarà la congiungente fra un’asta con bandiera arancione posta sul battello CdR e

- a) una boa gonfiabile posta sul lato sinistro della linea, oppure
- b) un’asta con bandiera arancione sul battello contro starter posto sul lato sinistro della linea

**8.3** Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile.

**8.4** Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso (ciò integra il significato del Segnale di Regata – Altri Segnali).

**8.5 [DP]** Un galleggiante potrà essere ormeggiato sulla catena o cima d’ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questo galleggiante e il battello di partenza del CdR.

**8.6 [DP]** Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto devono evitare l’area di partenza. Per area di partenza si deve intendere il rettangolo che si estende 50 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni. Il CdR a sua discrezione, previo comunicato, potrà posizionare una waiting area.

**8.7** Partenza con bandiera nera: La RRS 30.4 è così modificata: i numeri velici saranno esposti per almeno 3 minuti. Verrà emesso un lungo segnale acustico all’esposizione dei numeri velici delle barche BFD.

**8.8** Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza (modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5).

**8.9** Il limite minimo di vento per dare la partenza è fissato a 5 nodi. Per regatare il limite superiore di velocità del vento è posto a 25 nodi. Solo in condizioni particolari il CdR potrà consentire di regatare con vento fino a 30 nodi. Le decisioni del CdR in tal senso non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione (ciò modifica la RRS 60.1(b)).

## 9. ARRIVO

**9.1** La linea d’arrivo sarà la congiungente un’asta con bandiera Blu posta sul battello CdR Arrivo e:

- a) la boa di arrivo, oppure
- b) un’asta con bandiera arancio esposta su un battello Contro Arrivi del CdR.

## 10. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

**10.1** Tempi limite e tempi target per ogni prova:

CLASSE	Tempo TARGET	Tempo LIMITE Boa 1	Tempo LIMITE	Finestra di ARRIVO
Tutte	45 / 50 min	20 min	70 min	20 min

**10.2** Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite su indicato la regata sarà interrotta.

**10.3** Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).

**10.4** Le barche che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella “Finestra d’arrivo” dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5.

## 11.[DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA

**11.1** Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o smarriti senza la preventiva autorizzazione per iscritto del CT, o in sua assenza dal CdR.

**11.2** Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle Regole di Classe, al BdR ed alle IdR. In acqua un concorrente può ricevere dal Comitato Tecnico o CdR l’ordine di recarsi in un’area designata adibita alle ispezioni.

**11.3** Se un danno allo scafo o all’attrezzatura dovesse verificarsi meno di 90 minuti prima della prima partenza prevista per quel giorno e prima della partenza dell’ultima prova in programma per quella giornata potrà essere espressa un’approvazione verbale da parte del CT, o in sua assenza del CdR. Sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CT, o in sua assenza al CdR entro il tempo limite per la presentazione delle proteste. In questo caso la sostituzione è consentita dal CT/CdR in forma retroattiva.

## 12. IMBARCAZIONI UFFICIALI

**12.1** Le imbarcazioni ufficiali qualora presenti saranno così identificate:

Battello partenze CdR	Bandiera arancione
CdP/Giuria	Bandiera gialla con “J” nera
Comitato Tecnico	Bandiera Bianca con lettera “M”
Battello arrivi CdR	Bandiera Blu
Assistenza medica	Bandiera Bianca con Croce Rossa
Media	Bandiera Bianca con lettera “P”
Mezzi assistenza/posaboe dell’organizzazione	Bandiera bianca con lettera S
Mezzi del personale di supporto	Bandiera bianca con numero di identificazione

**12.2** Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali, elicotteri o droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione (ciò modifica la RRS 60.1(b)).

## 13.[DP] IMBARCAZIONI DI SUPPORTO E SPETTATORI

**13.1** L’Addendum A (Regole per le barche delle Persone di Supporto) si applica a tutte le imbarcazioni di supporto o su cui si trova il personale di supporto.

## 14. PROTESTE, PENALITA’ E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

**14.1** I moduli di protesta sono disponibili On Line al seguente: link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/9360/event>

**14.2** Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la SR per ricevere l’autorizzazione ad inviare la richiesta tramite email. [segreteria@cndf.org](mailto:segreteria@cndf.org) Ciò modifica RRS 61.2, 62.2 e 66.

**14.3** Per ogni flotta il tempo limite è di 60 minuti dopo che l’ultima barca ha terminato l’ultima prova del giorno o dall’issata di “Intelligenza su A” oppure “N su A” quale che sia il più tardivo.

**14.4** Il calendario delle udienze verrà esposto entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti circa le udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni.

**14.5** Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata presso la sede del Circolo possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

Verrà esposto l’elenco delle barche penalizzate in accordo con l’Appendice P per infrazioni della RRS 42 e SI 26.8.

**14.6** Le Penalità per infrazione delle IdR annotate [DP] sono a discrezione del CdP. Una barca può accettare una penalità discrezionale prima di un’udienza e riguardante lo stesso incidente compilando un modulo disponibile presso la SR oppure: al seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/9360/event>

## 15. [DP] COMUNICAZIONI RADIO

**15.1** Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica a comunicazioni via radio, telefono, o qualunque altro mezzo di comunicazione a distanza e ad altre informazioni accessibili tramite dispositivo elettronico.

## 16. [DP] [NP] POSTI ASSEGNATI

**16.1** Se previsto, le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati.

# ADDENDUM A

## Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

### A1. [DP] REGOLE GENERALI

**A1.1** Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua, dalle 08:00 del 4 ottobre 2024 alla fine della manifestazione il 6 ottobre 2024;

**A1.2** Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS 2021-2024;

**A1.3** L’AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

**A1.4** Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDP che potrà convocare un’udienza e agire in base alla regola 64.5(b) RRS.

**A1.5** L’AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all’Albo Ufficiale per Comunicati.

**A1.6** L’AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

**A1.7** Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:

**A1.8** Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;

**A1.9.** Solo una Persona di Supporto che si sia accreditata può essere il Timoniere designato;

**A1.10.** La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:

- è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
- che il Timoniere designato è in possesso di una regolare abilitazione (ove ricorra) alla guida dell’imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
- che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un’idonea abilitazione per l’uso di detto apparato, come richiesta per legge.

**A1.11** Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.

**A1.12** Le barche BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall’AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo

### A2. [DP] REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

**A2.1** Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all’uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall’AO.

**A2.2** Solo le BPS registrate potranno accedere all’Area di Regata.

**A2.3** Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l’intero periodo in cui queste regole si applicano.

**A2.4** Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l’ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l’imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

### A3. [DP] [NP] SICUREZZA

**A3.1** Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- l'accettazione delle Regole per le Persone di Supporto qui descritte;
- i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati.

**A3.2** Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:

- radio VHF;
- cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lungh. e 10 mm di diametro);
- dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente **sempre indossati durante la navigazione.**

**A3.4 [DP]** Quando il motore è in funzione e in marcia, **il dispositivo Kill Cord dovrà essere sempre attivo.**

**A3.5** Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare, quelle riguardanti operazioni di salvataggio;

**A3.6** Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

#### **A4. [DP] LIMITAZIONI GENERALI**

**A4.1** I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.

**A4.2** Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, parte di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.

**A4.3** Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

#### **A5. [DP] ZONE DI RISPETTO**

**A5.1** Le BPS non dovranno mai trovarsi:

- a) A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
- b) Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
- c) Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
- d) Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
- e) Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
- f) Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
- g) Entro altre zone di limitazione particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.

**A5.2** Le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.

#### **A6. PENALITA'**

**A6.1** Alla prima infrazione al punto A3.4 dell'Addendum A, (**Kill Cord**) seguirà un richiamo. Alla seconda infrazione, la Barca della Persona di Supporto dovrà dirigersi presso la Waiting Area e stazionare presso la stessa durante lo svolgimento delle prove del giorno. Alla terza infrazione l'obbligo di stazionamento nella Waiting Area sarà esteso a tutti i giorni di regata durante lo svolgimento delle prove. Qualora la Waiting Area non fosse delimitata, le BPS penalizzate dovranno rimanere a non meno di 50 metri e non più di 150 metri dal Battello CdR.

# ADDENDUM B

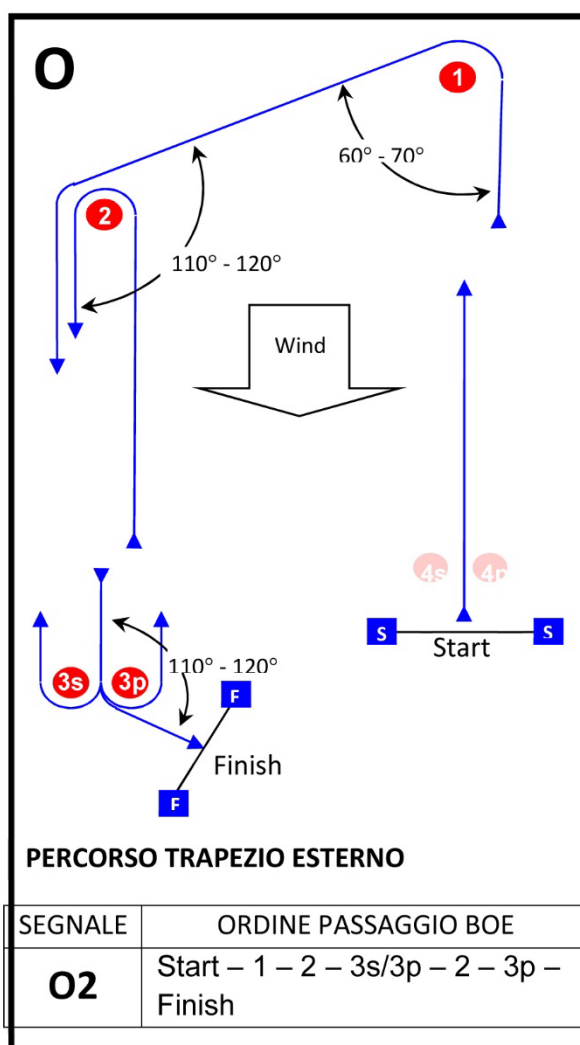
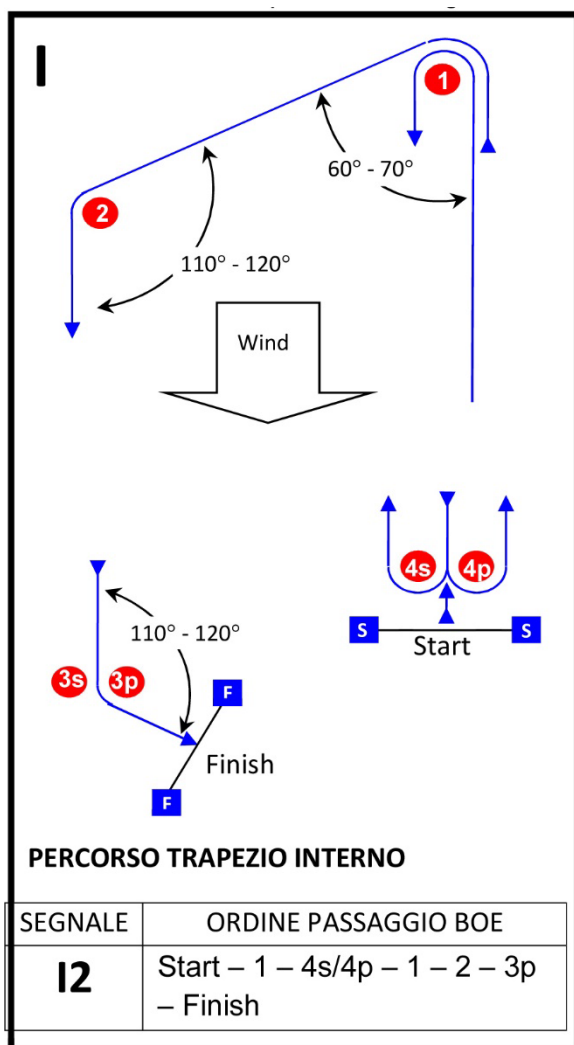
## Percorsi di Regata

### B1. DIAGRAMMI DEI PERCORSI

**B1.1** Saranno adottati i percorsi standard descritti nei diagrammi, in cui sono indicati la forma del percorso e l'ordine e il lato da cui ogni boa dovrà essere lasciata.

**B1.2** Le flotte **ILCA 6** e **ILCA 7** effettueranno il percorso **O2** mentre la flotta **ILCA 4** effettuerà il percorso **I2**.

**B1.3** Variazione rispetto allo standard: I CANCELLI 3s/3p E 4s/4p SARANNO SOSTITUITI DA BOE SINGOLE 3 E 4 DA LASCIARE A SINISTRA. (Cfr. punto 5.2)



### B2. POSIZIONAMENTO DEL CAMPO

**B2.4** Prima del segnale di avviso il CdR esporrà possibilmente i gradi bussola per la boa 1.

**B2.5** Il mancato esatto posizionamento del campo di regata rispetto a quanto indicato nei diagrammi non sarà motivo per richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1